



## **“CRASH ODER PUNKTLANDUNG?”**

---

Das Handout zum Vortrag



## DIE GESCHICHTE VON BOB HOOVER

---

Jeder Fehler, der wehtut, ist ein „Decision Point“. Ich kann den Fehler nicht mehr rückgängig machen, aber es ist allein meine Entscheidung, wie ich darauf reagiere. Flieger-Ass Bob Hoover wusste: Wer Ziele erreichen will muss es schaffen, Menschen zu erreichen. Indem er ihnen Vertrauen schenkt, gerade wenn Fehler passieren.

# 5 CRASH-ATTITUDES

- SORGLOSIGKEIT
- SELBSTÜBERSCHÄTZUNG
- TUNNELBLICK
- INDIREKTHEIT
- ÜBERTRIEBENE TOLERANZ

## MACHTDISTANZ VERHINDERT TEAMWORK

---

In 80% aller Abstürze saß der Kapitän am Steuer. Der Co-Pilot hat das Problem meist frühzeitig erkannt, aber nicht eingegriffen. Unternehmen und Flugzeuge stürzen nicht ab, weil der Einzelne einen Fehler macht, sondern weil niemand im Team den Fehler sieht – oder sehen will!



## FLIEGEN LERNST DU NUR DURCHS FLIEGEN

---

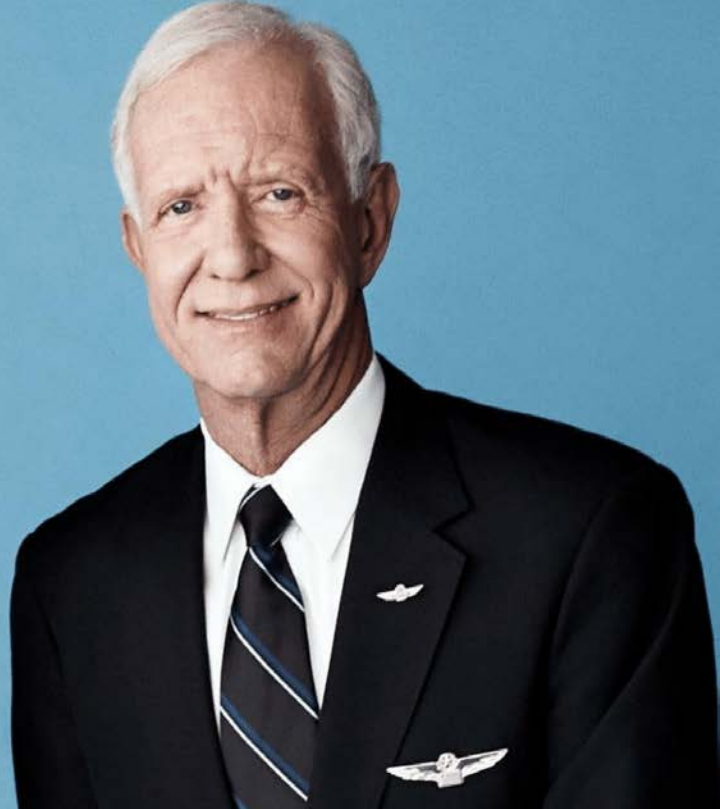
Nicht durch Zusehen. Nicht durch Theoriebücher. Sondern durchs Machen. Persönliches Wachstum findet immer außerhalb der eigenen Komfortzone statt.



## VERTRAUEN IST DER TREIBSTOFF FÜR ERFOLG

---

Crews wechseln ständig die Rollen - „Pilot Flying“/„Pilot Monitoring“. Auch am Boden lässt der „Kapitän“ überlebende Fehler zu und wechselt die Perspektive.



## „I WAS SURE I COULD DO IT“

---

Innere Stärke bedeutet, nicht das zu tun, was alle von einem erwarten oder womit man wenig Angriffsfläche bietet. Es bedeutet, nicht blind dem Autopiloten zu folgen, sondern der inneren Kompassnadel.



## WEIL RECHTS RANFAHREN NICHT GEHT

---

Pilot sein hat einen Vorteil und einen Nachteil. Der Nachteil: Du hast keine Ausreden. Der Vorteil: Du hast keine Ausreden. Du allein bist verantwortlich. Du entscheidest.



New York Departure

CAPT Sullenberger  
birds.

F/O Skiles  
whoa

[HTTPS://YOUTU.BE/TE\\_5EIYNODO](https://youtu.be/te_5eiynodo)





## VORTRÄGE, DIE BEGEISTERN!

---

Philip Keil referiert in deutscher und englischer Sprache.  
Alle Vortragsthemen lassen sich kombinieren.  
Wir beraten Sie gerne persönlich.